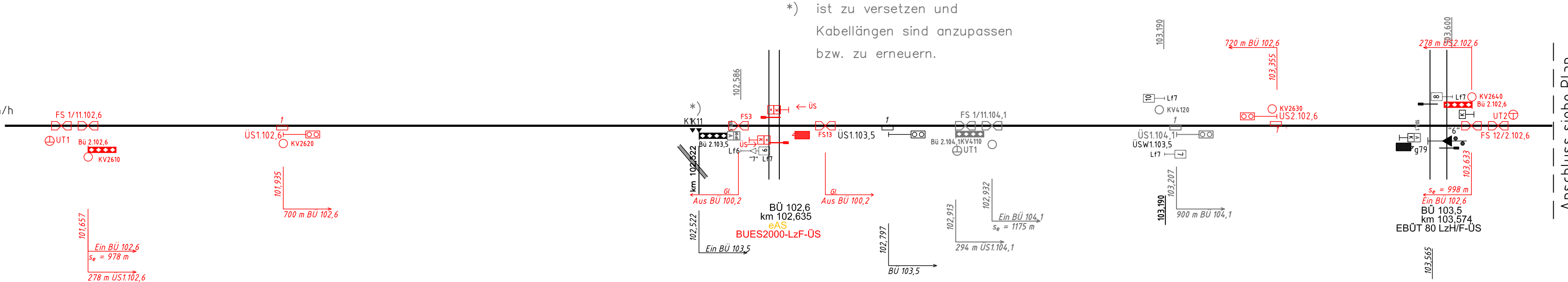


Strecke 3700
von und nach Gießen
Hauptbahn: $v_{\max} = 100 \text{ km/h}$
Bremsstapel: 700m
Traktion: Diesel



Strecke 3700
von und nach Fulda
Hauptbahn: $v_{\max} = 100 \text{ km/h}$
Bremsstapel: 700m
Traktion: Diesel

Anschluss siehe Plan
3700.104,1.23/01 Ssb Blatt 1

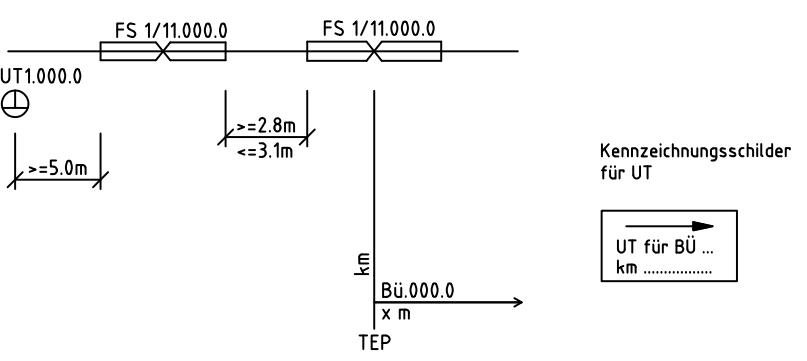
Legende

- Neubau nicht kreuzungsbedingter Anteil
- Rückbau
- Bestand
- parallele Baumaßnahme
- BÜ 2
- Überwachungssignal mit passivem Kennlicht (Variante 1)
- BÜ-Kennzeichentafel mit AUTO-HET und Ankündigungstafel
- BÜ-BÜ-Kennzeichentafel und Ankündigungstafel
- BÜ-Kennzeichentafel mit AUTO-HET
- Fahrzeugsensor
- UT-Taste
- Betonschalthaus

Bemerkungen

- Vollständige Darstellung der technisch gesicherten Bahnübergänge: siehe Kreuzungsplan
- Die Einschaltstrecken: km-Angaben und sonstige Maßangaben sind örtl. aufzumessen, zu berichtigen bzw. nachzutragen, wobei die Mindestlängen der Einschaltstrecken gem. Berechnung nicht ohne Zustimmung des Aufstellers/Prüfers unterschritten werden dürfen.
- Für den Einbau der Fahrzeugsensoren sind die jeweiligen Montageanweisungen der Herstellerfirma zu beachten.

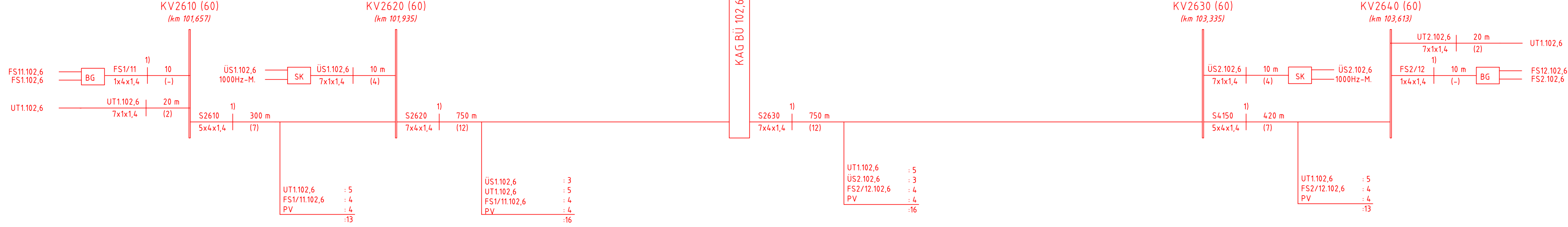
Anordnung und Bezeichnung der Einschaltung
FS1/11, FS2/12



- Die Begrenzungspunkte für die Länge der Einschaltstrecken sind die theoretischen Einschaltpunkte (TEP) bzw. Einschaltkontakte und die BÜ-Mitte.

Kabeltypen

- ohne Kz) A-2YOF(L)2YB2Y nach LH 4.16.0113
- 1) A-2Y(L)2YB2Y nach LH 4.16.0115



Anlage 3.3.7.1.3

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.:		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
Blatt-Nr.: 1 von 1		Auftrag-Nr.: 6150 18193	
gez. 30.11.2020		Name Wollny	
bearb. 30.11.2020		Petzold	
gepr. 30.11.2020		Daxenberger	
Bauherr:		Planung:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Anlagenplanung Regionalnetze im Galluspark 21 60326 Frankfurt am Main		3700.102,6.23/01 Ssb	
Entwurfsplanung		Plan-Nr.:	
Planzeichen: -		Blattgröße: 970 x 297	
Einwirkungen (Lastmodelle):		-	
Höhen- und Koordinatensystem		-	
Projekt: Änderung von Bahnübergangsanlagen			
Strecke: 3700, Gießen - Fulda			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
3700		x	
Kennzahl		Barcode	